

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ

Сертификат:

03A9C2EC003AB4C2BC4B6A90F511998EE8

Владелец: Рыбак Геннадий Владимирович

Действителен: с 28.04.2026 до 28.07.2027



УТВЕРЖДЕНО

Директор
ФБУЗ АПО «Автоскоп»
№ 4 СТО
Рыбак Г.В.

01.05.2026г

ЛОКАЛЬНЫЙ НОРМАТИВНЫЙ АКТ

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по программам профессионального обучения на категорию «В»

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	4
II.	Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов	5
III.	Порядок расчета количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств	10
IV.	Порядок расчета максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.....	27

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее – Порядок расчета) разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом от 01.07.2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерные программы).

Содержание Порядка расчета представлено:

Порядком расчета количества необходимых учебных кабинетов.

Порядком расчета количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств.

Порядком расчета максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.

II. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ КАБИНЕТОВ

В соответствии с пунктом 5.4 раздела V Примерных программ количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}}$$

где:

Π – число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ – расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Расчетное время (Ргр), предусмотренное учебным планом соответствующей образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах

Таблица 1

№	Наименование образовательной программы	Ргр (академические часы)	Ргр (астрономические часы)
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	138	103,5
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	140	105
3	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих медицинские показания к управлению транспортными средством с ручным управлением	138	103,5
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»	48	36
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «В»	35	26,25
6	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D», подкатегории «D1» на категорию «В»	40	30
7	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «Тb», «Тm» на категорию «В»	48	36

Пример расчета: расчет количества необходимых учебных кабинетов для обучения 20 учебных групп по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Р_{гр} в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляет 138 академических часов (в соответствии с требованием пункта 5.1 раздела V Примерных программ), что соответствует 103,5 астрономическим часам.

Ф_{пом} из расчета 15 астрономических часов в день, с 8.00 до 23.00, составляет:
 $15 \cdot 364 = 5460$ часов

$$\Pi = \frac{R_{гр} \cdot n}{\Phi_{пом}}$$

Произведем расчет по формуле:

$\Pi = (103,5 \cdot 20) : 5460 = 0,379$. Полученный результат округлим до 0,4.

$\Pi = 0,4$

Аналогичным образом произведем расчет количества учебных кабинетов для количества учебных групп от 1 до 50 по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». В соответствии с полученными результатами достаточно одного учебного кабинета.

В случае реализации нескольких образовательных значения Π суммируются.

**Число необходимых учебных кабинетов (П) в зависимости
от количества учебных групп**

Таблица 2

№	Наименование образовательной программы	П число необходимых учебных кабинетов										
		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
1	Количество учебных групп (n) Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	0,02	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	0,02	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
3	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих медицинские показания к управлению транспортными средствами с ручным управлением	0,02	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»	0,007	0,03	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «С», подкатегории «С1» на категорию «В»	0,005	0,02	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «D», подкатегории «D1» на категорию «В»	0,005	0,03	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «Тb», «Тm» на категорию «В»	0,007	0,03	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-

Результаты расчетов:

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, реализуются образовательные программы (в соответствии с таблицей 1) № _____

С количеством учебных групп (n) _____

Количество необходимых учебных кабинетов (П) составляет _____

III. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с пунктом 5.4 раздела V Примерных программ количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{ТС}}}{T}$$

где:

K – количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения (далее – мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 – количество недель в году;

N_{ТС} – количество учебных транспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Пример расчетов: расчет количества обучающихся в год по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (вождение ТС с механической трансмиссией)

$$t = 36$$

$$N_{\text{ТС}} = 10$$

$$T = 61$$

$$K = (36 * 52 * 10) : 61 = 306,8$$

Округлим полученное значение количества обучающихся в год вниз до целого числа: K = 306.

**Количество часов вождения (Т) в соответствии с учебным планом
соответствующей образовательной программы профессионального
обучения водителей транспортных средств
(вождение ТС с механической трансмиссией)**

Таблица 3

№	Наименование образовательной программы	Т
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	61
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	61
3	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих медицинские показания к управлению транспортными средствами с ручным управлением	63
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»	61
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «В»	27
6	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D», подкатегории «D1» на категорию «В»	27
7	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «Тб», «Тм» на категорию «В»	61/59
8	Образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией	17

**Количество часов вождения (Т) в соответствии с учебным планом
соответствующей образовательной программы профессионального
обучения водителей транспортных средств
(вождение ТС с автоматической трансмиссией)**

Таблица 4

№	Наименование образовательной программы	Т
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	59
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	59
3	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих медицинские показания к управлению транспортными средствами с ручным управлением	61
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»	59
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «В»	25
6	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D», подкатегории «D1» на категорию «В»	25
7	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «Тб», «Тм» на категорию «В»	59

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательным программам:**

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста;**

**переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А»,
подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой
или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»;**

**переподготовки водителей транспортных средств
с категорий «Тb», «Тm» на категорию «В»**

(вождение ТС с механической трансмиссией)

Таблица 5

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	Т количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	К количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	61	30
	2	2		61
	3	3		92
	4	4		122
	5	5		153
	6	6		184
	7	7		214
	8	8		245
	9	9		276
	10	10		306
	11	11		337
	12	12		368
	13	13		398
	14	14		429
	15	15		460
	16	16		491
	17	17		521

Продолжение таблицы 5

	18	18		552
	19	19		583
	20	20		613
	21	21		644
	22	22		675
	23	23		705
	24	24		736
	25	25		767
	26	26		797
	27	27		828
	28	28		859
	29	29		889
	30	30		920
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	61	46
	2	2		92
	3	3		138
	4	4		184
	5	5		230
	6	6		276
	7	7		322
	8	8		368
	9	9		414
	10	10		460
	11	11		506
	12	12		552
	13	13		598
	14	14		644
	15	15		690
	16	16		736
	17	17		782
	18	18		828
	19	19		874
	20	20		920

	21	21		966
	22	22		1012
	23	23		1058
	24	24		1104
	25	25		1150
	26	26		1196
	27	27		1242
	28	28		1288
	29	29		1334
	30	30		1380
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	61	61
	2	4		122
	3	6		184
	4	8		245
	5	10		306
	6	12		368
	7	14		429
	8	16		491
	9	18		552
	10	20		613
	11	22		675
	12	24		736
	13	26		797
	14	28		859
	15	30		920
	16	32		982
	17	34		1043
	18	36		1104
	19	38		1166
	20	40		1227
	21	42		1288
	22	44		1350
	23	46		1411

	24	48		1473
	25	50		1534
	26	52		1595
	27	54		1657
	28	56		1718
	29	58		1779
	30	60		1841

Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС по образовательным программам:

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста;

переподготовки водителей транспортных средств с категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В»;

переподготовки водителей транспортных средств с категорий «Тб», «Тм» на категорию «В»

(вождение ТС с автоматической трансмиссией)

Таблица 6

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{тс} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	59	31
	2	2		63
	3	3		95
	4	4		126
	5	5		158
	6	6		190
	7	7		222
	8	8		253
	9	9		285
	10	10		317
	11	11		349
	12	12		380
	13	13		412
	14	14		444
	15	15		475
	16	16		507
	17	17		539

	18	18		571
	19	19		602
	20	20		634
	21	21		666
	22	22		698
	23	23		729
	24	24		761
	25	25		793
	26	26		824
	27	27		856
	28	28		888
	29	29		920
	30	30		951
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	59	47
	2	2		95
	3	3		142
	4	4		190
	5	5		237
	6	6		285
	7	7		333
	8	8		380
	9	9		428
	10	10		475
	11	11		523
	12	12		571
	13	13		618
	14	14		666
	15	15		713
	16	16		761
	17	17		809
	18	18		856
	19	19		904
	20	20		951

	21	21		999
	22	22		1047
	23	23		1094
	24	24		1142
	25	25		1189
	26	26		1237
	27	27		1285
	28	28		1332
	29	29		1380
	30	30		1427
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	59	63
	2	4		126
	3	6		190
	4	8		253
	5	10		317
	6	12		380
	7	14		444
	8	16		507
	9	18		571
	10	20		634
	11	22		698
	12	24		761
	13	26		824
	14	28		888
	15	30		951
	16	32		1015
	17	34		1078
	18	36		1142
	19	38		1205
	20	40		1269
	21	42		1332
	22	44		1396
	23	46		1459

Окончание таблицы 6

	24	48		1522
	25	50		1586
	26	52		1649
	27	54		1713
	28	56		1776
	29	58		1840
	30	60		1903

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательной программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями
здоровья, имеющих медицинские показания к управлению
транспортными средством с ручным управлением
(вождение ТС с механической трансмиссией)**

Таблица 7

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	63	29
	2	2		59
	3	3		89
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	63	44
	2	2		89
	3	3		133
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	63	59
	2	4		118
	3	6		178

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательной программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями
здоровья, имеющих медицинские показания к управлению
транспортными средством с ручным управлением
(вождение ТС с автоматической трансмиссией)**

Таблица 8

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N _{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	61	30
	2	2		61
	3	3		92
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	61	46
	2	2		92
	3	3		138
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	61	61
	2	4		122
	3	6		184

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательным программам:**

**переподготовки водителей транспортных средств с категории «С»,
подкатегории «С1» на категорию «В»**

**переподготовки водителей транспортных средств с категории «D»,
подкатегории «D1» на категорию «В»**

(вождение ТС с механической трансмиссией)

Таблица 9

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	27	69
	2	2		138
	3	3		208
	4	4		277
	5	5		346
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	27	104
	2	2		208
	3	3		312
	4	4		416
	5	5		520
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	27	138
	2	4		277
	3	6		416
	4	8		554
	5	10		693

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательным программам:**

**переподготовки водителей транспортных средств с категории «С»,
подкатегории «С1» на категорию «В»**

**переподготовки водителей транспортных средств с категории «D»,
подкатегории «D1» на категорию «В»**

(вождение ТС с автоматической трансмиссией)

Таблица 10

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	25	74
	2	2		149
	3	3		224
	4	4		299
	5	5		374
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	25	112
	2	2		224
	3	3		336
	4	4		449
	5	5		561
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	25	149
	2	4		299
	3	6		449
	4	8		599
	5	10		748

**Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС
по образовательной программе:
повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В»
с автоматической трансмиссией**

Таблица 11

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{ТС} количество учебных транспортных средств	количество мастеров про- изводствен- ного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	17	110
	2	2		220
	3	3		330
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю)	1	1	17	165
	2	2		330
	3	3		495
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	2	17	220
	2	4		440
	3	6		660

Результаты расчетов:

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, реализуются образовательные программы _____

В соответствии с таблицей (таблицами) № _____

Количество учебных транспортных средств ($N_{тс}$) _____

Время использования мастером (мастерами) одного учебного транспортного средства (t) _____

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств (K) составляет: _____

IV. РАСЧЕТ МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ОДНОВРЕМЕННО ИСПОЛЬЗУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Для составления графика очередности обучения вождению определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома.

Параметрами, влияющими на пропускную способность закрытой площадки, автодрома, являются:

- перечень учебных упражнений, требуемых для освоения образовательной программы;

- размеры площади, необходимой для организации выполнения каждого типа упражнения в зависимости от габаритов (длины, ширины) транспортного средства;

- размеры закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством;

- режим использования закрытой площадки, автодрома.

Каждый обучающийся за одно занятие по обучению первоначальным навыкам управления транспортным средством выполняет одно или несколько учебных упражнений на закрытой площадке, автодроме. При этом одно учебное транспортное средство занимает площадь одного учебного упражнения. Поэтому пропускная способность закрытой площадки, автодрома зависит от количества размещённых на нём комплектов для выполнения всех видов упражнений.

Определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством с площадью, равной 0,24 га для транспортных средств категории «В».

Среднюю длину учебного транспортного средства категории «В» примем за 4,5 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «В» примем за 2 м.

Перечень учебных упражнений

Таблица 12

№	Наименование образовательной программы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²
1	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	14	9	126
2	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	14	10	140
3	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	17	9	153
4	Остановка и начало движения на подъеме	33	4	132

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 126 \text{ м}^2 + 140 \text{ м}^2 + 153 \text{ м}^2 + 132 \text{ м}^2 = 551 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$

$$S_{доп} = 4,5 \text{ м} * 2 \text{ м} * 4 \text{ шт.} = 36 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{1к}$.

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 551 \text{ м}^2 + 36 \text{ м}^2 = 587 \text{ м}^2$$

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час как $N_{в}$. Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как $K_{к}$.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час ($N_{в}$) равняется количеству комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (4 упражнения).

$$N_{в} = K_{к} * 4$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке, площадью 0,24 га.

$$0,24 \text{ Га} = 2400 \text{ м}^2$$

Количество комплектов учебных упражнений (Кк), размещенных на закрытой площадке равно: площадь закрытой площадки, автодрома, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S1к).

$$K_k = 2400 \text{ м}^2 / S_{1k} = 2400 \text{ м}^2 / 587 \text{ м}^2 = 4,08$$

$$N_b = 4,08 * 4$$

Округлим полученное значение количества комплектов упражнений вниз до целого числа 4.

$$\text{Таким образом, } N_b = 4 * 4 = 16$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 16.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (Fd) составляет:

Таблица 13

h	Fд
6 часов в день	96 машино/часов
8 часов в день	128 машино/часов
10 часов в день	160 машино/часов
14 часов в день	224 машино/часов
16 часов в день	256 машино/часов

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (F_{Γ}) рассчитывается по формуле:

$$F_{\Gamma} = N_{\text{в}} * h * d$$

Где:

h – количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

$N_{\text{в}}$ – максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

d – количество дней работы закрытой площадки, автодрома в году.

$$\text{При } N_{\text{в}} = 16, h = 12, d = 364$$

$$F_{\Gamma} = 16 * 12 * 364 = 69888$$

$K_{\text{пн}}$ – количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

$K_{\text{пн мех}}$ – количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

$K_{\text{пн авто}}$ – количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

$K_{\text{пн}}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пн}} = F_{\Gamma} / T_{\text{пн}}$$

где F_{Γ} – максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год;

$T_{\text{пн}}$ – количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с образовательной программой.

$K_{\text{пн мех}} = 69888 / 16 = 4368$ человека при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

$K_{\text{пн авто}} = 69888 / 14 = 4992$ человек при обучении на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Максимальная пропускная способность закрытой площадки,
автодрома в машино/часах, в год в зависимости от h:**

Таблица 14

h	F_г	Кпн мех	Кпн авто
8 часов в день	46592 машино/часов	2912 человек	3328 человек
10 часов в день	58240 машино/часов	3640 человек	4160 человек
14 часов в день	81536 машино/часов	5096 человек	5824 человек
16 часов в день	93184 машино/часов	5824 человек	656 человек

Полученные данные дают основания для определения (в случае необходимости) количества организаций, осуществляющих образовательную деятельность, имеющих право совместного использования одной закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством, исходя из значений количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, полученных в результатах расчета каждой организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты расчетов:

Закрытая площадка (автодром) организации, осуществляющей образовательную деятельность, расположенная по адресу: _____

имеет размер _____

На закрытой площадке (автодроме) размещено количество комплектов учебных упражнений (Кк) _____

Количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (h) составляет _____

Максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (N) равняется _____

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (Г) _____
